

DISC TRACKER

Hier präsentieren wir das zweite Bike, das im Rahmen des letztjährigen Live-Biker-Build-Offs in Bad Salzuflen auf der Bühne aufgebaut wurde

› TEXT: Heinrich Christmann | FOTOS: Horst Rösler, Dirk Behlau (1)



Hier wird gerade der Einbau des Primärtriebs komplettiert. Der Kupplungskorb und die Duplexkette sitzen schon. Am unteren Bildrand liegt die Bremszange der „Ritzelbremse“

Ganz im Gegensatz zu der supermodernen brandneuen Indian Sport Scout, die vom Wettbewerber USM als Basis für den BBO gewählt worden war, setzte das aus dem polnischen Wagrowiec stammende Team von „Vhard Motorworks“ auf eine überaus klassische Harley-Davidson, denn ihr Basismotorrad war eine Softail Heritage aus dem Modelljahr 2005. Die allerdings beließen die Polen einlassseitig

nicht serienmäßig, vielmehr ersetzen sie die damals schon übliche Einspritzanlage durch einen Gleichdruckvergaser.

UMBAU AUF VERGASER

Der Umbau auf Vergaser hat drei entscheidende Vorteile. Zum einen lassen sich so die von etlichen V2-Fans heiß geliebten superniedrigen Leerlaufdrehzahlen verwirklichen, die den für Harley-

Davidson so typischen Potato-Sound erzeugen, zum anderen fällt auch das ganze Elektronik- und Sensorengeloch weg, das im Zusammenhang mit einer Einspritzanlage unabdingbar nötig ist. Und drittens kann man auf die gar nicht mal so kleine Benzinpumpe im Tank verzichten, was nicht nur weitere Elektrik und Gewicht spart, sondern jedem Customizer bei der Formgebung eines Eigenbau-Tanks natürlich enorm zugutekommt.

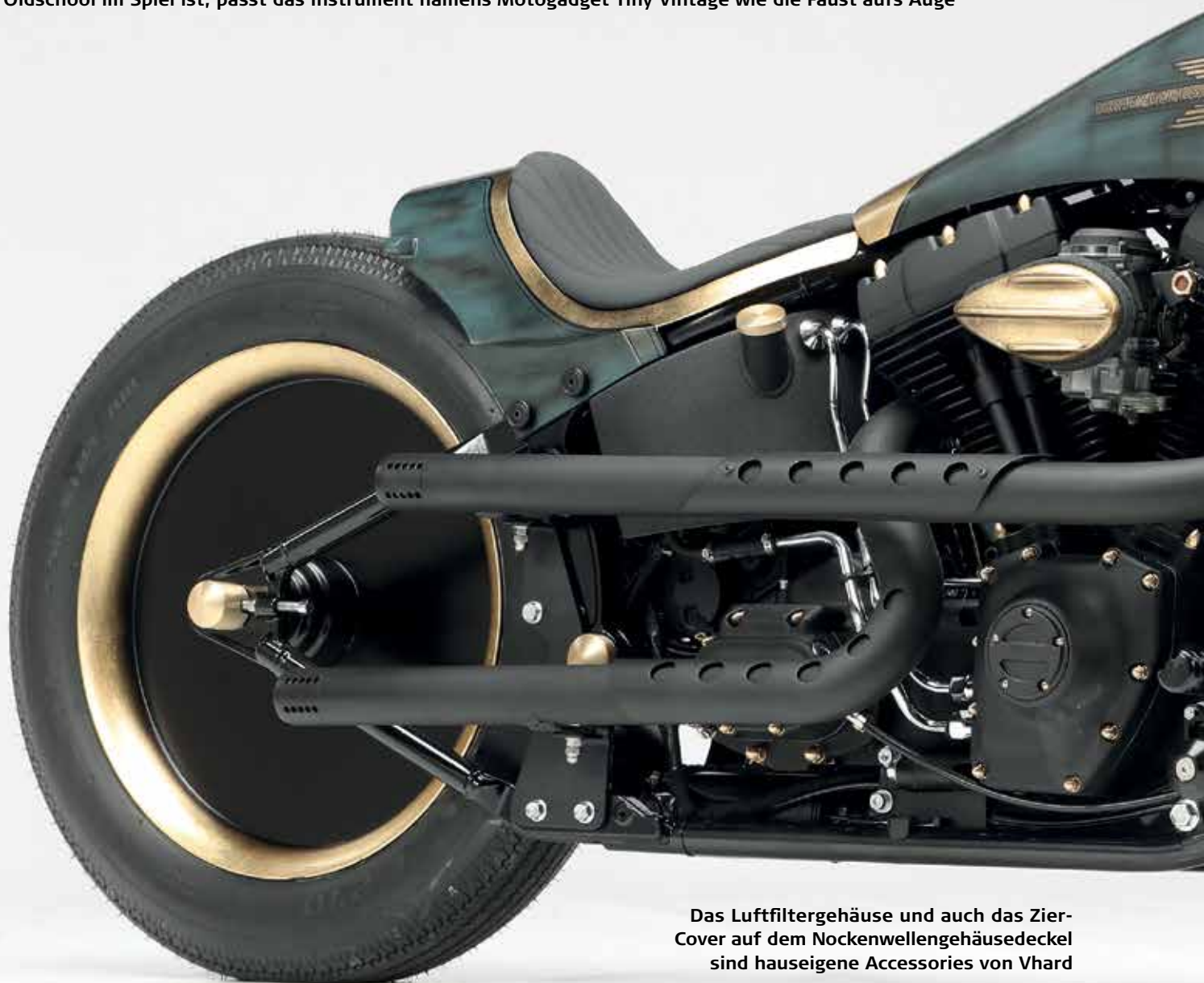


Oben: Echtes Leitungsgefummel ist angesagt, denn laut BBO-Reglement muss auch die gesamte Elektrik des Fahrzeugs auf der Bühne installiert werden. Unten links: Zu sehen ist der komplette Primärtrieb inklusive des Abtriebs-Ruckdämpfers (Pfeil). Unten rechts: Filigranarbeit – hier arbeitet Piotr von Guli Customs an den blattvergoldeten Tankemblemen





Fein eingearbeitet: Das Rücklicht und die Blinker sind sauber in den Stahlblechbürzel integriert. Oben rechts: Wenn Oldschool im Spiel ist, passt das Instrument namens Motogadget Tiny Vintage wie die Faust aufs Auge



Das Luftfiltergehäuse und auch das Zier-Cover auf dem Nockenwellengehäusedeckel sind hauseigene Accessories von Vhard

Hierbei sei erwähnt, dass das Team von Vhard bei seinen Custombikes grundsätzlich die Tanks und in der Regel auch das übrige Coachwork selbst in Handarbeit herstellt. Das Kernteam ist ein Vater-Sohn-Gespann. Vater Andrzej Krasicki baut schon seit 25 Jahren Harleys um, und zwar ausschließlich Softails.

Das ist auch heute noch so. Sein Sohn Kornel, aufgewachsen in der Werkstatt des Vaters und jetzt 28 Jahre alt, ist inzwischen voll eingestiegen ins Business. Mittlerweile wandelt die Firma natürlich auch vermehrt Milwaukee-Eight-Softails in Einzelstücke um – gleich ob Bobber, Chopper oder Chicanos.

COACHWORK AUS STAHLBLECH

Bei dem hier gezeigten BBO-Bike haben wir es antriebsseitig, dem Baujahr entsprechend, mit einem Twin Cam 88B zu tun. Dessen Motorinnereien blieben unangetastet, Customizing findet aber in Form von hauseigenen Covern und

**DEN NAMEN „DISC TRACKER“
TRÄGT DAS BIKE ZURECHT, DENN
MEHR SCHEIBE GEHT ANGESICHTS
DER BEIDEN RÄDER NUN
WIRKLICH NICHT**



Zierhutmuttern außen statt. Deutlich mehr Arbeit steckt in den sogenannten Lackteilen, denn sowohl der Benzintank als auch die Sitzbasis samt Heckteil sind aus Stahlblech handgefertigt worden. Diese Arbeiten erledigt Zbyszek, seines Zeichens der Bruder von Andzrej und Onkel von Kornel.

VIEL ARBEIT AN DEN SCHEIBENRÄDERN

Auch in den auffälligen Scheibenrädern steckt eine Menge Arbeit. Deren CNC-gefräste Rohware kommt zwar aus den USA, die Anpassungsarbeiten an den Naben für die Aufnahme der Bremsscheiben und die Herstellung von Zier-Spacern oblag aber den Vhard-Jungs. Der Benzintank konnte schön flach und schmal gehalten werden, weil – siehe oben – keine Benzinpumpe Platz finden musste. Und man höre und staune: Die kurze Springergabel ist eine WLA-Replika und wird von einer Firma

**DER VERBAUTE M-LENKER IST RETRO PUR, ERFÜLLT
ABER NACH WIE VOR SEINEN ZWECK, DENN ER
VERSPRÜHT PURE RASANZ**





Sämtliche Zierkappen aus Messing an diesem Bike sind selbstgefertigt. Auch die Gestalt der Radnabe übernahm Vhard. Versuche mit einem Mikuni-Vergaser waren nicht erfolgreich, deshalb wurde ein H-D Gleichdruckvergaser verbaut



„Ritzelbremsen“ sehen todschick aus, sind technisch gesehen aber nicht das Gelbe vom Ei, denn wer seine Sekundärkette klassisch schmiert, hat Fett auf der Bremsscheibe

in Polen hergestellt. Einziges zugekauftes Lackteil ist übrigens das gerippte, aus Leichtmetallguss bestehende Frontlampegehäuse von EMD aus Südfrankreich.

Der Tatsache, dass das Bike „Disc Tracker“ getauft wurde, versuchten die Vhard-Jungs durch die Montage eines M-Lenkers Rechnung zu tragen. Da werden Erinnerungen wach, denn bereits vor

ALLES, WAS NACH GOLD AUS- SIEHT, IST AUCH WELCHES, SELBST DER SCHRIFTZUG AUF DEM KUPPLUNGS- GEHÄUSEDECKEL

über 50 Jahren haben wir uns als Jünglinge schon M-Lenker an Kreidler oder Zündapp geschraubt, um der Konkurrenz in Gestalt unserer mopedfahrenden Mitschüler zu signalisieren, dass mit uns auf der Piste nicht zu spaßen war. Was beweist: Die Insignien von Speed und Performance sind die gleichen geblieben und funktionieren bis heute. 



Unten: Die Vhard-Crew (v.l.n.r.): Marcin, Kornel, Tomek und Andrzej. Papa Andrzej schraubt seit 25 Jahren an Harleys, Sohn Kornel ist inzwischen voll mit dabei



TECHNISCHE DATEN

Name des Bikes: Disc Tracker
Ursprüngliche Fahrzeugbasis: Softail Heritage
Baujahr der Basis: 2005
Erbauer/Besitzer: Vhard Motorworks

MOTOR

Typorig. H-D Twin Cam 88B
Hubraum1449 ccm
Bohrung x Hub95,3 x 101,6 mm
Verdichtung8,8:1
Leistung64 PS
Drehmoment102 Nm bei 3500 U/min
Zündungkontaktlos
GemischaufbereitungOEM CV-Vergaser
LuftfilterVhard Motorworks
AuspuffPaul Yaffe X-Pipes

GETRIEBE

Getriebeorig. H-D Fünfgang
PrimärtriebDuplexkette
SekundärantriebRollenkette
RitzelbremseKustom Tech

FAHRWERK

Rahmenorig. H-D Softail
GabelSpringer, WLA Replica
Schwingeorig. H-D Softail
Federbeineorig. H-D Softail
RäderVhard Scheibenräder,
.....vo. und hi. 4.00 x 18"
Bereifungvo. und hi. 4.50 - 18 Shinko E-270
Bremsenvo. Performance Machine,
.....hi. Kustom Tech Ritzelbremse

ACCESSORIES

BenzintankVhard Motorworks
ÖltankOEM, Messing Deckel
HeckfenderVhard Motorworks
LenkerClubman M-Lenker
Riserorig. H-D
Lenkergriffe/Handhebel... Vans/Wannabe Choppers
BremspumpeWannabe Choppers
LenkerschalterMotogadget
ScheinwerferEMD
RücklichtLED, bündig integriert im Heckbüzel
Blinkervo. Motogadget Pin,
.....hi. LED integriert im Heckbüzel
AnzeigedashboardMotogadget Tiny Vintage
SitzLeder, Vhard Motorworks
LackGuli Customs
Sonstige SpecialVhard Derby Cover mit
.....Blattgold, Messing- und vergoldete
.....Schrauben von Screws4Bikes

KONTAKT

vhard-motorworks.com